

Systèmes de caméra-moniteur

Caméra



brigade-electronics.fr

Les angles morts dus aux dimensions des véhicules utilitaires et des engins sont un facteur important dans les collisions dans tous les secteurs industriels. La position du conducteur, les panneaux de carrosserie, l'absence de vitre arrière et les parois de séparation, tout cela crée d'autres restrictions qui limitent plus encore la visibilité du conducteur et augmentent le risque de collision. Au coût important du dommages des biens et des véhicules, s'ajoute le coût du temps d'immobilisation, pourtant, le coût émotionnel et le coût pour l'entreprise sont bien supérieurs en cas de dommages corporels.

Les systèmes de caméra-moniteur de Brigade permettent aux conducteurs et aux opérateurs de manœuvrer et de conduire en toute sécurité. Les caméras en circuit fermé embarquées aident à voir les angles morts dans les marches arrière en affichant en temps réel sur le moniteur tout ce qui est dans le champ de vision des caméras, que ce soit des personnes ou des obstacles.

- Moins d'angles morts
- Conformité aux réglementations sur la santé et la sécurité au travail
- Compatible avec les enregistreurs embarqués MDR de Brigade
- Tranquillité d'esprit pour les conducteurs, les passagers et les entreprises



À propos de nous :

Brigade Electronics est leader des dispositifs de sécurité, qui propose des solutions pour les véhicules utilitaires et industriels.

La gamme complémentaire des systèmes de sécurité de Brigade aide le conducteur à éviter les collisions tout en protégeant les travailleurs, les piétons et les cyclistes.

Les angles morts dus aux dimensions des véhicules utilitaires et des engins sont un facteur important dans les collisions dans tous les secteurs industriels.

Caméra



Caméra de vision arrière

L'angle mort à l'arrière pose d'énormes problèmes quel que soit le véhicule.

- 90% des accidents en marche arrière ont lieu HORS route
- Les véhicules utilitaires en marche arrière représentent une demande de dommages-intérêts sur six.

Avantages des caméras de recul

- Évitement des collisions en marche arrière
- Manœuvres plus faciles et plus sûres



Caméra de vue latérale

L'angle mort côté passager est la cause de nombreuses collisions.

La plupart des accidents mortels de cyclistes surviennent à une faible vitesse, en général aux intersections et aux démarrages après arrêt.

Les collisions latérales sur les autoroutes sont aussi souvent dues à une mauvaise visibilité. Ce problème se pose tout particulièrement pour les conducteurs des véhicules avec conduite à gauche qui arrivent dans les îles britanniques et, vice versa pour les conducteurs des véhicules avec conduite à droite dans les pays où l'on roule à droite.

Avantages des caméras de vue latérale

- Suppression de l'angle mort côté passager
- Conformité aux exigences sur les angles morts de Classes V et VI
- Moins de risques de collision latérale et en tournant



Caméra de vue de l'avant

Pour les engins de terrassement, ISO 5006 stipule que le conducteur doit être capable de détecter la présence d'une personne mesurant environ 1,5 m à 1 mètre du périmètre de la machine ; pour les poids lourds, la directive 2003/97/CE (Classe VI) sur les angles morts exige une vue de l'avant obligatoire à moins de 30 km/h en marche avant.

Avantages des caméras de vue de l'avant

- Conformité aux exigences de vision de l'avant
- Moins de détériorations de l'avant des véhicules



La gamme de caméras Brigade inclus des modèles avec les caractéristiques suivantes :

- IP69K
- Chauffage
- Obturateur motorisé
- Sur carrosserie
- Position de la lentille ajustable
- LED pour une excellente vision nocturne
- Vision Miroir / Normale
- Audio
- Capteur Jour / Nuit

Visitez notre site internet pour plus d'informations; prescriptions particulières, et voir notre gamme complète de solutions de sécurité.

brigade-electronics.fr/CMS

